



# PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)

SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No. 32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028 37817289 Fax: 028 37817375

[www.pioneershipbrokers.com.vn](http://www.pioneershipbrokers.com.vn)

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng *Pioneer Shipbrokers* có trên iOS và Android. Công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

## TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 6/ 2019

05/02/2019- 11/02/2019

### 1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Theo ghi nhận, xu hướng thị trường mua bán tàu chở dầu thành phẩm diễn ra khá sôi động trong tuần vừa qua với nhiều giao dịch đến từ phân khúc tàu LR1, MR và đặc biệt là cỡ tàu Handy. Theo báo cáo, chủ tàu Admore Shipping đã ký kết bán thành công tàu cỡ MR, Ardmore Seamaster (45.800 dwt đóng 2004 Nhật) cho người mua Trung Quốc với giá 9,4 triệu đô la Mỹ. Đối với phân khúc tàu Handy, chủ tàu Latvian Shipping cũng đã ký kết bán hai tàu, Krisjanis Valdemars (37.266 dwt đóng 2007 Hàn Quốc) và Kandava (37.258 dwt đóng 2007 Hàn Quốc) cho người mua Châu Âu với giá 24 triệu đô la Mỹ. Nhìn chung, giá tàu hiện tại đang ở mức cân bằng so với các giao dịch trước đó.

Danh sách tàu được ghi nhận bán trong tuần qua:

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Buyers	Price m.usd	Comment
<b>BULKERS</b>						
Densa Cobra	2011	Korea	180,491	Undisclosed	27.50	
<b>TANKERS</b>						
VL Sakura	2009	Japan	298,641	Thailand, Nathalin	24.00	
Eurohope	1999	Korea	159,539	Middle Eastern	12.85	
Kings Road	2012	Korea	74,986	Pakistan, PNSC	29.80	enbloc with Abbey Road
Abbey Road	2013	Korea	74,919		30.80	enbloc with King Road
Jane	2008	Korea	51,506	Undisclosed	Undisclosed	
Ardmore Seamaster	2004	Japan	45,840	Chinese	9.70	
Conti Humboldt	2008	Korea	37.602	German	11.4	SS/DD passed Jun 2018
Krisjanis Valdemars	2007	Korea	37.266	European	24.00	enbloc with Kandava, SS/DD Apr 2020
Kandava	2007	Korea	37.258			enbloc with Krisjanis Valdemars, SS/DD Jul 2020
Argent Cosmos	2009	Japan	33,609	Undisclosed	Undisclosed	Chemical IMO II/III, epoxy coated, SS Sep 2023, DD Sep 2021
<b>CONTAINERS</b>						
MSC Erica	2016	Korea	200,148	Ship Finance International	Undisclosed	19224 teu, enbloc with MSC Reef
MSC Reef	2016	Korea	200,148		Undisclosed	19224 teu, enbloc with MSC Erica

**OTHERS****2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:**

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần qua:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Containers	1,100 teu	Undisclosed	8	Huangpu Wenchong, China	Sinokor Merchant Marine	2021	
Containers	1,100 teu	Undisclosed	8	Chengxi , China	Sinokor Merchant Marine	2021	
Containers	2,400 teu	Undisclosed	4	Huangpu Wenchong, China	Sinokor Merchant Marine	2020	

**3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU****3.1 Thị trường thuê tàu hàng khô:**

Thị trường **Panamax** cũng mất điểm hơn nữa, đóng cửa ở mức 4.618 đô la Mỹ. Tại Đại Tây Dương, Ultrabulk chốt Iolcos Pride (87.375 dwt, 2010) nhận tàu tại US East Coast đi Sines với giá 10.250 đô la Mỹ. Polaris chốt Sakizaya Queen (81.858 dwt, 2018) nhận tàu tại Skaw đi qua Baltic / Suez, sau đó trả lại tại India với giá 13.250 đô la Mỹ. Cargill chốt Paraskevi (74.269 dwt, 2003) nhận tàu tại SWP đi Indonesia với giá 13.000 đô la Mỹ cộng với 290.000 đô la Mỹ bb. Ausca chốt Vita Future (81.600 dwt, 2015) nhận tàu tại EC South America đi Singapore-Japan với giá 12.750 đô la Mỹ cộng với 275.000 đô la Mỹ bb. Ở Thái Bình Dương, Jaldhi chốt Densa Pelican (82.744 dwt, 2012) nhận tàu tại Colombo đi qua South Africa, trả tàu tại Ấn Độ với giá 5.500 đô la Mỹ. Star Topaz (81.800 dwt, 2018) được chốt nhận tại CJK đi qua NoPac sau đó trả tàu tại Singapore - Japan với giá 7.000 đô la Mỹ. Tàu Iris 11 (75.798 dwt, 2004) được chốt nhận tại Taiwan và khai thác trong 4/6 tháng sau đó trả tàu tại nơi bất kỳ với mức 4.150 đô la Mỹ trong 60 ngày đầu tiên và 8.650 đô la Mỹ cho khoản thời gian còn lại.

Mọi việc diễn ra tương tự dành cho phân khúc tàu **Supras** và **Handys** mặc dù tồn thất ít hơn nhiều so với tuần trước. Chỉ số supramax đóng cửa ở mức 4.870 đô la Mỹ, giảm so với mức tuần trước vào 5.164 đô la Mỹ. Thị trường Handys đóng cửa tuần ở mức 4.202 đô la Mỹ, cũng giảm so với mức chốt tuần trước tại 4.516 đô la Mỹ. Tại khu vực Đại Tây Dương, Norden chốt Feng Mao Hai (63.413 dwt, 2017) nhận tàu tại Canakkale đi West Africa với giá 4.950 đô la Mỹ. Cargill chốt Nord Kanmon (60.236 dwt, 2018) nhận tàu tại Constanza đi Continent với giá 6.000 đô la Mỹ. Star Fighter (61.455 dwt, 2013) được chốt nhận tàu tại Med đi Norfolk với giá 6.500 đô la Mỹ. Veles Bulk chốt Solar (46.768 dwt, 2000) nhận tàu tại Paranagua đi Yemen và trả tàu tại Port Said ở mức 5.250 đô la Mỹ. Lauritzen chốt Gold Oak (37.732 dwt, 2017) nhận tàu tại Panama đi UK với giá 5.000 đô la Mỹ. Tại Thái Bình Dương, Nautical Georgia (63.435 dwt, 2017) được chốt nhận tàu tại East Kali đi West Coast India với giá 9.250 đô la Mỹ. Panocean chốt Lake Hakone (28.496 dwt, 2010) nhận tàu tại Thailand chở mặt hàng đường đi gắp sang Indonesia với mức 4.500 đô la Mỹ.

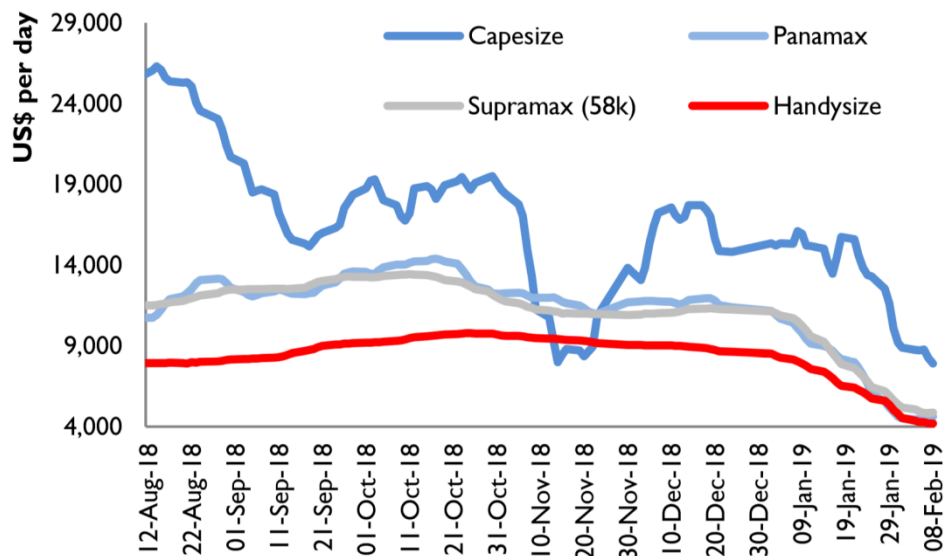
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 6 vừa qua:

<b>RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)</b>	<b>TUẦN 6</b>	<b>TUẦN 5</b>	<b>Mức thấp nhất năm 2019 (cập nhật tới Tuần 6)</b>	<b>Mức cao nhất năm 2019 (cập nhật tới Tuần 6)</b>
TRANSATLANTIC RV	2,200	2,600	2,200	11,500
TCT CONT/F.EAST	10,350	11,000	10,350	19,000
TCT F.EAST/CONT	810	1,300	810	4,000
TCT F.EAST RV	4,400	4,600	4,400	10,000
<b>RATES/SUPRAMAXSIZE (USD/DAY)</b>				
ATLANTIC RV	5,000	6,000	5,000	15,500
PACIFIC RV	5,800	6,500	5,800	80,000
TCT CONT/F.EAST	12,000	14,000	12,000	18,000

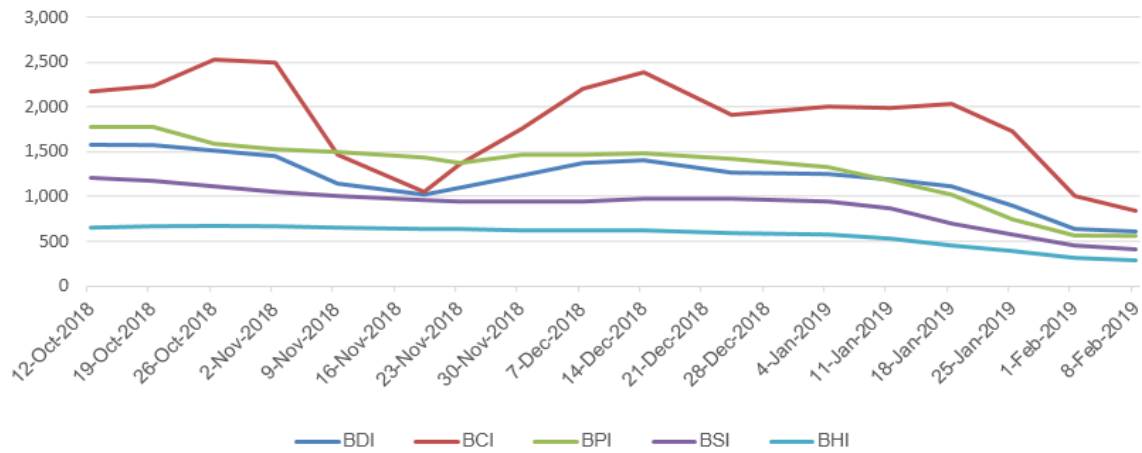
### GIA THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 08/02/2019

	US\$/ngày	▼/▲	
CAPEXSIZE	8,230	▼	647
PANAMAX	4,506	▼	6
SUPRAMAX	4,840	▼	324
SMALL HANDY	4,198	▼	318

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)



## CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



### 3.2 Thị trường thuê tàu dầu:

#### ❖ THỊ TRƯỜNG TÀU VLCC:

Nhìn chung, các hoạt động giao dịch của phân khúc tàu VLCC đang diễn ra khá ổn định trong những tuần gần đây. Tuy nhiên, do ảnh hưởng của kỳ nghỉ lễ Tết Nguyên Đán kéo dài khiến cho xu hướng thị trường dự xuống trong tuần vừa qua. Nguồn cung tàu tăng nhanh giúp cho người thuê dễ dàng và chủ động trong việc ký kết các giao dịch từ đó gây sức ép lên mức cước thị trường. Theo ghi nhận, cước trung bình đã giảm xuống dưới mức USD 20k/ngày.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2019	High 2019
MEG/West	VLCC	22,0	24,0	22,0	32,0
MEG/Japan	VLCC	44,0	49,0	44,0	70,0
MEG/Singapore	VLCC	45,0	50,0	45,0	71,5
WAFR/EAST	260.000	47,0	50,0	47,0	73,5

- Cước thuê tàu định hạn:

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2019	Low 2019
1 year	VLCC	34.000	34.000	34.000	34.000

#### ❖ THỊ TRƯỜNG TÀU AFRAMAX:

Theo như dự báo trước đó, cước tàu Aframax tại khu vực Nsea và Baltic đã giảm xuống trong tuần vừa qua do nhu cầu hàng hóa suy yếu trên thị trường cùng với đó là nguồn cung tàu sẵn có tăng nhanh. Theo dự báo, xu hướng thị trường sẽ tiếp tục duy trì ở mức âm đậm cho đến tuần thứ 3 của tháng. Tại khu vực Med và Bsea, nhiều chủ tàu đang có xu hướng chạy ballast ra khỏi khu vực để tìm kiếm thị trường ổn định hơn. Theo ghi nhận trong tuần vừa qua, cước trên tuyến Carib/USG và USG/TA lần lượt giảm mạnh ở mức 45 điểm và 30 điểm.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2019	High 2019
N.Afr/Euromed	80.000	100,0	107,5	100,0	200,0
UK/Cont	80.000	95,0	110,0	95,0	140,0
Caribs/USG	70.000	120,0	155,0	120,0	240,0

- Cước thuê tàu định hạn:

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2019	Low 2019
1 year	Aframax	18.500	18.500	18.500	18.000

#### ❖ THỊ TRƯỜNG TÀU MR:

Phân khúc tàu MR phía đông Suez: Cước tàu MR ở khu vực phía đông tiếp tục có xu hướng giảm nhẹ trong tuần vừa qua do ảnh hưởng của kỳ nghỉ lễ kéo dài. Theo tổng hợp, cước trên từ khu vực WC.India đi Japan giảm tiếp 5 điểm so với tuần trước đó mà hiện đang ở mức WS 135. Tại khu vực Far East, cước trên tuyến S.Korea/Japan cũng đã giảm nhẹ xuống mức \$420'.

Phân khúc tàu MR phía tây Suez: Theo ghi nhận trong tuần vừa qua, cước trên tuyến UKC/USAC đạt mức 120. Đối với chiều ngược lại từ khu vực USG, cước tiếp tục giảm xuống mức WS 80,5.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2019	High 2019
WCI/Japan	35.000	135,0	155,0	135,0	185,0
UKC-Med/States	37.000	120,0	125,0	120,0	140,0
USG/UKC-Med	38.000	80,5	92,5	80,5	145,0

- Cước thuê tàu định hạn:

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2019	Low 2019
1 year	MR	13.500	13.500	13.500	13.500

### 3. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ:

#### GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt ldt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	430	▲ 10	440	▲ 10
2	India	415		425	▲ 05
3	Pakistan	410	▲ 05	420	▲ 05
4	Turkey	260	▲ 20	270	▲ 20
5	China	150		160	

(đơn vị tính : usd/lt ldt)  
(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kể trước)

#### MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 6/2019

Tên tàu	Loại tàu	Năm Đóng	Lt LDT	Nước phá dỡ	Giá (US\$/lt ldt)	Dwt	Comments
Mg Shipping	Bulker	1993	39,778	India	393.00	250,903	
Zim Virginia	Container	2002	19,598	Bangladesh	466.00	54,760	
Salam Mulia	Container	1996	6,734	Bangladesh	442.00	24,650	
Jasa Bakti	PCC	1992	12,739	India	425.00	15,194	

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS  
MUA – BÁN TÀU

Email: [snp@pioneershipbrokers.com.vn](mailto:snp@pioneershipbrokers.com.vn)

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.